

Servis a údržba zařízení CNG



Nastavení servisních period na 15 000 km / 1 rok

Ujeté km (v tisících km)	1 000 (zdarma)	15 000	30 000	45 000	60 000	75 000	90 000	105 000
Ekvivalent v měsících		12	24	36	48	60	72	84
Kontrola tělesa reduktoru	X	X	X	X	X	X	X	X
Kontrola těsnosti napojení T-kusů v systému ohřevu reduktoru	X	X	X	X	X	X	X	X
Kontrola / doplnění chladící kapaliny v systému ohřevu	X	X	X	X	X	X	X	X
Kontrola hadic voda / plyn a plynových kolínek	X	X	X	X	X	X	X	X
Kontrola upevnění nádrže	X	X	X	X	X	X	X	X
Kontrola tlaku reduktoru	X	X	X	X	X	X	X	X
Kontrola směsi plynu pomocí softwaru	X	X	X	X	X	X	X	X
Kontrola případných chyb pomocí zásuvky OBD								
Kontrola průchodnosti / výměna vzduchového filtru								
Výměna filtru plynné fáze				X			X	
Kontrola nebo údržba vstřikovačů				X			X	
Výměna svíček		X	X	X	X	X	X	X
Kontrola / seřízení vůle ventilů (udává se vůle o 0,05 mm větší než pro benzin)								
Kontrola ochrany ventilů (dolití kapaliny)	X	X	X	X	X	X	X	X
Kontrola systému zapalování a vstřikování								
Kontrola / výměna vstupních a výstupních kolínek plynu na reduktoru	X	X	X	X	X	X	X	X
Kontrola elektroventilu u nádrží CNG	X	X	X	X	X	X	X	X
Kontrola kabeláže pro odpojení vstříků	X	X	X	X	X	X	X	X
Kontrola a plánovaná údržba reduktoru (výměna membrán + součástek)					X			
Kontrola / výměna vysokonapěťových kabelů								

Dodržování následných kontrol je nutné vždy vyznačit v servisní knížce z důvodu využití záruky na systém CNG. Servisní prohlídky může provádět pouze firma, která má licenci na dané zařízení.

Nedodržení bezplatného seřízení po 1 000 km a vynechání pravidelné kontroly může být důvodem k neuznání záruky.